

Body Lift für Luftfahrwerk

Beitrag von „pe7e“ vom 16. November 2021 um 15:45

Hallo Riccardo,

265/60 R18 passt. Du kannst mal [hier schauen](#), dort sind auch einige Profile / Hersteller in der Liste geführt. Die Abrollumfänge bei MT bzw AT Reifen sind nämlich meist anders als die von normalen Sommerreifen. Ich selbst fahre 275/65 R17 die sind von der Breite und dem Abrollumfang größer als die von dir genannte Kombination. Ich habe Falken Wildpeak (AT) und Kumho MT51 im Einsatz. Ich habe kein Lift o.ä. verbaut. Reifen drauf - eintragen lassen (siehe Anleitung im Mäzenbereich) und glücklich sein.

Zum Liftkit: Ich kenne die Liftkits von Eurowise und habe bereits einige davon verbaut. Der Hersteller hat qualitativ hochwertige und durchdachte Produkte im Angebot (die müssen ja auch die anspruchsvollen Cayenne-Fahrer überzeugen). Die Kits haben keine ABE aber ein Festigkeitsgutachten. Ob deine örtliche Prüfstelle ein solches Kit einträgt klärst du am besten im Vorfeld deines Projekts ab. Seit einem knappen Jahr gibt es auch Kits von Darkside Developments in UK. Zu deren Produkten kann ich nichts beitragen. Beide Hersteller bieten Kits für Lufe und Stahlfe an.

Gruß Peter