

Gibt es, bevor die Batterien der RDKS leer werden, eine Warnmeldung im Kombiinstrument?

Beitrag von „coala“ vom 12. November 2021 um 17:09

[Zitat von markus82](#)

Das ist wieder so ein Thema, ist zwar so angegeben, aber wenn ein Radsatz 1 Jahr liegt und der Tester ein Signal erkennt dann heißt das daß die Sensoren trotzdem senden. Evtl hat auch der Tester die Sensoren wieder aufgeweckt, da würde ich bei dem Thema nicht wetten wollen. [...]

Servus Markus,

das ist halt die Frage, ob der Radsatz an seinem Platz ein Jahr auf dem Stapel lag, oder die Räder vorher "angefasst" wurden. Die Auswertung "Ruhemodus" oder "in Bewegung" läuft ja über einen G-Sensor.

Letztlich wird genaue Details nur der jeweilige Hersteller wissen und natürlich gibt es auch diverse verschiedene Sensoren am Markt. Ich stimme dir aber zu, dass zumindest bei einer Stillstandzeit des Fahrzeugs über Nacht die Sensoren (gecheckt heute früh an meinem CR mit Originalsensoren) dennoch ein (schwaches) periodisches Signal senden. Sofort nach der Fahrt nochmals an einem Sensor die RF-Strahlung gemessen, ist diese dann signifikant höher. Da tut sich (zumindest bei "meinen" Sensoren) also schon etwas in Richtung Differenzierung Stillstand und Fahrt. Das ist auch beim CR daran erkennbar, dass die Luftdrücke erst nach dem "Aufwachen" der Sensoren aktualisiert werden, im Stand tut sich da - auch bei laufendem Motor - gar nichts.

Wie Hannes täte ich sie sicherheitshalber aber nach der Zeitspanne auch lieber tauschen, die freudige Überraschung kurz nach der Rädermontage eine Fehlermeldung zu bekommen, die würde ich auch vermeiden.

Grüße

Robert