

Anzeige im Cockpit: Wählhebel nicht in P, Fahrzeug kann nicht abgeschlossen werden

Beitrag von „coala“ vom 11. November 2021 um 16:01

Servus Rolf,

Peter hat das ja in Beitrag #2 schon passend verlinkt. Von mir noch der Hinweis, dass in der Schaltkulisse auch ein Reedkontakt sitzt (magnetisch betätigter Schaltkontakt) und da keineswegs zwingend ein Fehlereintrag generiert werden muss, wenn dieser "versagt". Die Nichterkennung der Schaltposition führt zunächst mal dazu, dass eben auch sozusagen "nichts" passiert - fürs Auto betrachtet. Die Wahl der Schaltstufen und das Einlegen der mechanischen Parksperre erfolgt beim 7P ja noch rein mechanisch über den Wählhebel, im Stillstand gibt es da auch kein weiteres Signal zur Gegenprüfung, woraus sich ein Versagen des Kontaktschalters detektieren ließe. Das sieht im Fahrbetrieb anders aus, aber das bringt uns hier ja nicht weiter.

Ich würde, wenn scheinbar aktuell noch eine Garantiever sicherung besteht, mit Hinweis auf diesen Umstand schon darauf hinwirken, dass die Platine der Schaltkulisse getauscht wird, bzw. die gesamte Einheit. Der Fehler wird mit Sicherheit wieder auftreten und die Annahme, dass jede defekte Komponente auch einen Eintrag im Fehlerspeicher hinterlässt, die ist halt einfach nicht zutreffend.

Grüße

Robert