

Bremsen Austausch - Touareg II V6TDI

Beitrag von „markus82“ vom 8. November 2021 um 02:26

Servus Hase, klingt Seriös, für eine Vertragswerkstatt weiß ich jetzt nicht wie das mit den 20% abläuft was Dir da erzählt wurde. Wie ich herausgelesen habe kennst Du dich nicht wirklich aus, da ist es schön wenn man jemandem alles erzählen kann.

Hatte letztens einen Kunden der wirklich keinen Plan vom Auto hat, dem wurden die Räder entgegen der Laufrichtung montiert, als er es bemängelt hatte wurde ihm erzählt das muss so sein da die Winterreifen somit mehr Haftung hätten. Er hatte es geglaubt bis er zu mir zum Service kam.

BTT:

Der aktuelle Netto VK Preis für diesen Bremssattel als VW Originalteil ist aktuell 592 Euro. Die Kleinteile habe ich jetzt nicht rausgesucht, aber wieso lässt Du das nicht bei ner freien Werkstatt durchführen bzw. Dir da erstmal nen KVA machen was es da kostet unter Verwendung von Original Ersatzteilen?

Leider bin ich von Dir zu weit weg, aber ich verbaue in meiner Werkstatt nur Originalersatzteile und liege aufgrund des Stundenverrechnungssatzes und der Rabatte weit unter den VW Autohauspreisen.

Wenn ich richtig liege verlangt den Autohaus offiziell um die 153 Euro pro Arbeitsstunde inkl. MwSt.

Bei ner freien Werkstatt bist Du auch mit der Arbeitszeit schon weit darunter, und die Mechaniker in einer freien Werkstatt sind auch nicht schlechter.

Ich weiß nicht wie die Regionalen Verrechnungssätze bei Euch so sind, aber ein paar Telefonate können schnell kosten sparen.

Was bei deinem Angebot z.B. das Rad alleine zum Aus- und Einbauen kostet bezahlst bei mir als freie Werkstatt nichtmal für nen kompletten Satz zum wechseln.

Wenn Du sonst noch was benötigst einfach schreiben.

Grüße Markus