

V6 TDI qualmt sporadisch

Beitrag von „pe7e“ vom 5. November 2021 um 18:56

Hallo Basti,

ich kann nur aus meiner Erfahrung berichten. Ein fehlerhaftes Spitzbild durch Ablagerungen oder Verschleiß erkennt auch das beste VCDS o.ä. nicht. Deshalb auch der Hinweis: wenn ein Kolben ein Loch hat, dann glaubt es auch der letzte "Fachmann", dass die Injektoren hin sind. VCDS ist kein Allheilmittel und die Messwertblöcke nur ein Hinweis. Ich kann auf eine mittlere zweistellige Anzahl von V6 Tdi zurückgreifen bei denen VCDS und Co. brauchbare bzw. "noch brauchbare" Werte abgeliefert haben und die Schlitten dennoch gequalmt und geruckelt haben. In mindestens 95% der Fälle war nach einem Injektorentausch wieder alles ok. Am schönsten sind übrigens die Fälle, bei denen vor wenigen tausend Kilometern die Injektoren erneuert oder "professionell überholt" wurden. Das sind dann die, die mit dem Loch im Kolben eines Tages auftauchen und doch verstehen dass Erfahrung mehr wert ist als ein Messwert 😊

Gruß Pe7e