

Bremsen Austausch - Touareg II V6TDI

Beitrag von „FrankS“ vom 5. November 2021 um 17:29

Hallo Hase,

bei einem 9 Jahre alten Auto kann es schon sein, dass die ein oder andere Schraube - oder hier eben das Entlüftungsventil - festgegammelt ist. Vielleicht hätte der Mechaniker damit rechnen können (oder müssen) und hätte das Ding erstmal mit Kriechöl behandelt oder mit der Heizpistole warm gemacht? Oder das Problem tritt so selten auf, dass diese zusätzlichen Arbeitsschritte in der Regel unnötig sind, so wird der Service insgesamt billiger und schneller, mit eben dem Risiko, dass es auch mal für einen Kunden schief geht.

Ich denke nicht, dass das der Werkstatt/dem Mechaniker angelastet werden kann. Solche Dinge passieren und je älter das Auto, desto höher die Wahrscheinlichkeit. Eventuell kommen sie dir ja dennoch entgegen und berechnen für den Austausch nur Material und nicht die Arbeitszeit?

Gruss

frank