

# Bremsen Austausch - Touareg II V6TDI

Beitrag von „Hase112“ vom 5. November 2021 um 17:14

Guten Abend liebe Forumsfreunde, ich fahre einen "7P" aus 10/2012 mit einer Laufleistung von 72000 km. Der Wagen war jetzt beim "Rundum-Sorglos" - Service bei einem VW-Händler / Vertragswerkstatt und u.a. wurde dort die Bremsflüssigkeit gewechselt! Bei diesem Vorgang scheerte jedoch das Be-/Entlüftungsventil ab und der Mechaniker meinte, dies könnte im Rahmen eines normalen, zeitlichen Verschleiß durchaus passieren. Damit wir uns hier nicht falsch verstehen.... während des gesamten Service (fast 2 Stunden) dürfte ich am Wagen verbleiben, mir wurden alle Arbeiten haargenau bis ins Detail erklärt und ich möchte daher dem Mitarbeiter nicht ans Bein pinkeln.... nur am Ende des Service sagte er mir, dass der Wagen , aufgrund des abgetrennten Ventils, einen komplett neuen Bremssattel benötigt!

Frage 1)

hat Jemand Erfahrung, welche Kosten hierfür auf mich zukommen (also kompletter Austauschvorgang bei einem Bremssattel) und

Frage 2)

kann es tatsächlich möglich sein, dass dieses Ventil nach 8 - 9 Jahren und 72000 "altersbedingt verschleisst" abscheeren kann oder

Frage 3)

die Schuld beim Mechaniker liegt (nochmals.... ich möchte keine Schuldzuweisung! ) und die Werkstatt aus Kulanz den Austausch zahlen sollte!?

Für Eure Tipps und Informationen bereits jetzt meinen herzlichsten Dank und beste Grüße; Hase112.