

1. Inspektion / Intervall Service (30.000 km) beim V8 TDI, die Kosten und wann es soweit war.

Beitrag von „moby711“ vom 1. November 2021 um 16:53

Servus Robert,

danke für Deine Erfahrungen!

Ich hatte vor zweieinhalb Jahren eigentlich auch den damals stärksten V6 Diesel mit 262 PS favorisiert und dann als JW. Aber es war zu dem Zeitpunkt nichts wirklich am Markt vorhanden mit meiner Wunschausstattung (bitte mit allem), auch nicht im VW Pool. Und so wurde es der große V8 Diesel mit zudem standfesteren Bremsen.

Bereut hatte ich es nie, aber die Leistung auch nie wirklich benötigt.

Beim jetzigen CR haben mich die zahlreichen positiven Testberichte und Lobeshymnen in Bezug auf Fahrkultur und Verbrauch maßgeblich zum Kauf beeinflusst, wobei ich mich Deiner Meinung auch ohne Selbsttest anschließen möchte, dass es die 135 Mehr PS wohl nicht wirklich braucht! Aber es sind halt 300NM mehr... und das macht ihn "superän" 😄

Haben ist außerdem besser als brauchen und auch mit Tempolimit hätte ich noch Spaß am V8tdi.

Deine ellenlange Mängelliste bei Deinem ehem. 2018er CR hat mich echt erschrocken. Insofern war mir klar, dass ich den CR nur mit deutlichem Produktions Abstand zum Release haben wollte, um die Kinderkrankheiten los zu sein. Schade und auch unverständlich, dass manche Updates später sogar eine Verschlechterung herbeiführen, siehe Deine Aussagen zu "Reset von Fehlermeldungen nur nach Fzg Neustart...".

Hast Du den Dicken dann als Neuwagen in WOB abgeholt oder gilt das auch für junge Gebrauchte? Sry dass ich noch nicht alle Posts dazu gelesen habe...

Trotzdem wünsche ich Dir allzeit gute und fehlerfreie Fahrt im Dickschiff!

Grüße

Andreas

PS: Ich werde mal beim KBA anfragen, wieviele CR V8tdi produziert wurden, solltest Du das nicht wissen... ☐☐