

# Firmware Update Motorsteuergerät v. VW

Beitrag von „moby711“ vom 1. November 2021 um 11:39

Hallo Hase112,

vll bin ich schon zu spät dran mit meinem Hinweis...? Ich habe es bei meinem ex V8tdi 7P beim Freundlichen machen lassen, eher und leider beiläufig, weil es als Vorteil angepriesen wurde und ich damals wenig kritisch war. Kann mich auch noch daran erinnern, dass man mir mitteilte, irgendwas am AGR zu prüfen, zu säubern und ggf. auszutauschen. Das hörte sich zusätzlich nicht unattraktiv an.

Einen Mehrverbrauch konnte ich nicht feststellen. Ein früheres Hochschalten aber sehr wohl. Zunächst war dies natürlich erfreulich alleine wg des Drehzahlniveaus, ABER er schaltete dann so früh hoch, dass er bereits bei geringer Beanspruchung/Gasgeben auch wieder früh runter geschaltet hat. Das wirkte dann schnell nervös und weniger souverän.

Stärkeres Rucken beim Hochschalten vom 3. in den 4. Gang hatte ich ebenfalls wahrgenommen.

Am schlimmsten aber war das wirklich starke und unangenehme Herunterschalten vom 3. in den 2. Gang beim Ausrollen beispielsweise auf eine Kreuzung. Das ist eines großen SUV unwürdig und eine eindeutige Komforteinbuße. Ein bissl schneller ausgerollt und man hing schon im Gurtzeug.

Mit diesem Wissen hätte ich damals kein solches Update zugelassen bzw. dies schriftlich untersagt!

Viel Erfolg bei Deiner Entscheidung... ☐☐

Grüße

Andreas