

Neue Abgaskampagne Touareg 7p 4.2 tdi

Beitrag von „moby711“ vom 31. Oktober 2021 um 09:42

Servus zusammen,

auch wenn schon nicht mehr ganz so jung dieser Post... ich kann die Erfahrung von Frank komplett teilen.

Bei mir wurde das Update für das Getriebe i.R. eines Service gemacht, nachdem ich nach vorheriger Information vom Freundlichen zuvor darüber aufgeklärt wurde.

Danach war ich zunächst erfreut darüber, dass der Dicke deutlich früher als vorher hoch geschaltet hat. Besonders im kalten Zustand tat mir das immer weh. Aber damit ging auch eine gewisse Unruhe einher, häufiger als eigentlich nötig herunterzuschalten, ohne das Drehmoment richtig auszunutzen, also in Richtung schaltfaule Fahrweise.

Was aber gar nicht ging, war die neue Eigenschaft, beim Ausrollen zu einer Kreuzung etc. vehement vom 3. in den 2. Gang herunter zu schalten und dabei regelrecht den "Bremsanker" auszuwerfen.

Dies meist noch begleitet durch eine deutliche Nickbewegung um die Querachse nach vorne. Besonders im kalten Zustand hörte sich das nicht immer materialschonend an.

Insofern verhält sich hier der neue 4.0 TDI zum Glück anders!

Allen eine gute Fahrt mit dem Dickschiff!

Gruß

Andreas