

1. Inspektion / Intervall Service (30.000 km) beim V8 TDI, die Kosten und wann es soweit war.

Beitrag von „moby711“ vom 31. Oktober 2021 um 07:09

Servus Robert,

kann ich aus diversen Beiträgen von Dir daraus schließen, dass Du von Deinem V6tdi zu einem V8tdi gewechselt bist, und das hauptsächlich wegen der ausgeprägten Anfahrschwäche?

Wenn ja meinen Glückwunsch!

Hast Du bei dem V8tdi auch größere Probleme mit witterungsbedingtem Assistausfall gehabt?

Zurück zu Deinem Post... was Deinen ersten Service angeht halten sich die Kosten ja in überschaubarem Rahmen.

Ich habe spätestens bei meinem in Zahlung gegebenen 7P V8tdi aufgehört, das Öl mitzubringen... passt irgendwie nicht zu dieser Fahrzeugklasse. Aber das muss jeder selbst entscheiden.

Mag sein, wenn der Ltr Diesel 3€ kostet, dass man dann wieder zuvor ignorierte Einsparpotentiale für sich erkennt.

Ich bin mit meinem Freundlichen sehr zufrieden, was Qualität, Zeitansatz, Zuverlässigkeit und Preise angeht.

Da mein ehem. Dicker kaum außerplanmäßig in der Werkstatt war, kann und will ich mir dieses Ölmitbringen aber bislang ersparen.

Was den Ersatzwagen betrifft... schönes Fahrzeug! Ist vielleicht davon abhängig, ob man den Dicken dort gekauft hat (?) ... ich hatte zumeist kleinere Fahrzeuge bekommen.

Schönes Wochenende

Gruß Andreas