

Führungshülse/Trichter am Rohr für Ölmesstab V10TDI ?

Beitrag von „flying-fish“ vom 25. Oktober 2021 um 13:12

Danke für die Info. Habe festgestellt, dass es noch viel einfacher geht. Ich habe heute die Reste der defekten Hülse vorsichtig ganz entfernt und dabei festgestellt, dass das Rohr vom Ölmesstab bis oben in den Rand der Hülse reicht und bereits trichterförmig aufgeweitet ist. Die Hülse beim V10TDI ist also reine Optik (zur Kennzeichnung des Rohres) und hat keine technische Funktion (anders als beim R5TDI). Des Messtab lässt sich einfach (ohne Hülse) direkt in das Rohr einstecken und sitzt dann fest und in gleicher Höhe und Position wie mit der Hülse. Also Hülse überflüssig (deshalb gibt es wohl auch nirgends so ein Teil zu kaufen).

PS: Die Hülse vom R5TDI habe ich gekauft, passt aber nicht und kann auch nicht angepasst werden. Aber es geht glücklicherweise auch ganz ohne Hülse.

Viele Grüße

Heribert