

# Touareg ab jetzt mit DVD Navi zu bestellen....

Beitrag von „Heinz“ vom 4. März 2005 um 17:21

Zitat von Ganove

Moin Moin !

Am vergangenen WE habe ich mich ein erstes Mal gelegenheit gehabt, die Qualität des Navi-Systems der automobilen Oberklasse von VW in unserem neuen Wagen zu testen. Einfach grausam was einem da zugemutet wird. In unserem älteren Fahrzeug des Wettbewerbes habe ich wesentlich bessere Erfahrungen gemacht.

In der Zeit welche das Teil benötigt um eine Route zu berechnen kann man sich einen Bart wachsen lassen. Die Piktogrammanzeige ist so ungenau wie PI x DAUMEN geschätzt. Bei kniffligen Doppelabfahrten hilft die grobe Balkenanzeige (welche nach Belieben stufenlos zwischen 1000m und 200m Distanz wechselt) herzlich wenig, die Sprachanweisungen kommen teilweise erst 10 m vor der Abzweigung so dass zum reagieren keine Zeit mehr bleibt.

Soviel zur automobilen Oberklasse von VW ; man fühlt sich eher in die Polo/Golf Klasse versetzt - das Problem hat sich jedoch momentan erledigt, da der Wagen wg. Ausfall der Lenkung in der Werkstatt steht ...

Gruss Chris

Hallo Chris,

so leid es mir tut, aber deine Kritik finde ich unberechtigt.

Auch wenn du vielleicht einen sehr schnellen Bartwuchs hast, aber nehmen wir einmal ein paar Beispiele:

- 1) Entfernung ca. 30 Km: Berechnungszeit < 20 Sekunden
- 2) Entfernung ca. 100 Km: Berechnungszeit < 40 Sekunden
- 3) Entfernung ca. 500 Km: Berechnungszeit < 2 Min.

Jetzt mag 2 Minuten evtl. subjektiv lang erscheinen, aber für 500 Km brauche ich normalerweise zwischen 4 und 6 Stunden, je nach Verkehrslage. Die ersten 2 Minuten kenne ich mich doch normalerweise so ein bisschen aus, also bin ich nicht völlig hilflos und kann schon mal losfahren. Falls nicht, gut dann kommen zu den 4 bis 6 Stunden ca. 2 Minuten hinzu. Sollte kein Beinbruch sein.

Das Hin- und Herspringen der Balken kann ich nicht bestätigen, speziell die Balkenanzeige ist sehr präzise und hilfreich.

Die Sprachanweisung erst 10m vor einer Abfahrt kann ich nicht bestätigen, auf der BAB kommt die Anweisung ca. 2 Km vor der Abfahrt, im Stadtbereich sicherlich gut 500m vor einer Abbiegung. Die Anweisungen sind sehr genau, beispielsweise wird schon vor Einfahrt in einen Kreislauf die X. Ausfahrt erwähnt. Keine der Anweisungen kommt jemals überraschend, sondern sehr frühzeitig und wird durch den Pfeil im MFD optimal unterstützt.

Die dynamische Routenberechnung, d.h. Reaktion auf Staumeldungen erfolgt sehr gut. Bisher konnte ich mich zu 100% darauf verlassen. Dies halte ich für den eigentlichen Vorteil des Systems, zu 80% kenne ich die Ziele, welche ich erreichen möchte. Aber gerade die dynamische Routenführung macht das Navi trotzdem zu einem wertvollen Helfer.

Die Bedienung ist einfach und logisch, das Auswählen von Buchstaben habe ich bei anderen Systemen auch schon viel schlechter gelöst erlebt.

Den einzigen Kritikpunkt, welchen ich akzeptiere ist die fehlende DVD-Unterstützung, welche ab Sommer kommen wird. Aber das war bei Bestellung sicherlich bekannt, oder du hast dich nicht richtig informiert. Ich habe es gewußt und wenn ich mal ins Ausland fahre wechsele ich halt die Scheibe.

Tut mir leid, aber da ich davon ausgehe, dass du das gleiche System, wie ich im Einsatz hast, muss ich deiner Kritik widersprechen. Diese entspricht nicht der Funktionalität des eingesetzten Systems.

gruß  
Heinz