

DPF mit Additiv?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. März 2005 um 16:33

Zitat von owolter

wie oben geschrieben ist es nicht eine frage des geschmacks, sondern der gegebenheiten im fahrzeug.

vw hatte die meinung vertreten, dass man zur erfüllung von EU4 keinen dpf benötigt (was auch richtig so ist). da die öffentlichkeit voll auf den dpf-zug aufgesprungen ist, mußte man ihn jetzt nachträglich (ohne den ganzen rohbau zu ändern und große kosten zu verursachen) in das fahrzeug bekommen. dadurch war anscheinend nur ein motorferner dpf möglich. dafür benötigt man entweder ein additivsystem oder eine zusätzliche möglichkeit zur temperaturerhöhung (z.b. beheizen oder zusätzliches einspritzsystem vor dem dpf)

Grundsätzlich richtig, allerdings hätte VW es beim Touareg wohl kaum mit innermotorischen Maßnahmen geschafft die EURO 4 zu erfüllen. Ich bleibe dabei: Da hat einer geschlafen (übrigens nicht nur bei VW).

Thomas