

# V6 TDI qualmt sporadisch

**Beitrag von „Basti46120“ vom 16. Oktober 2021 um 22:12**

Diesen Beitrag habe ich wohl zu früh verfasst. Heute Kaltstart, nach ca 5 min Fahrt war ich wieder eine Dampflok ☐☐

Jedenfalls ist es definitiv Öl was hier verbrennt - der Ölstand ist auch wieder um 1 „Rippe“ gesunken (am Ölmesstab dieses Profil).

Kurz den Schlauch abgemacht und alles was ich vor ca. 3 Wochen gereinigt hatte stand wieder unter Öl.

Ich kann ja nicht prophylaktisch alle 2 Wochen den Ansaugtrakt reinigen - das ist ja auch nicht Sinn und Zweck.

Jedenfalls steht fest, dass Öl verbrannt wird und es daher auch qualmt und dann stinkt - was kann hier der Grund dafür sein? Der Turbolader? Oder der Ölabscheider beim Ölkühler in der Mitte des „V“. Die Dichtungen wurden getauscht - davor hatte ich das Problem nie. Habe da mal was gelesen von einer Membran, die kaputt war und deshalb dann die KGE nicht wirklich funktionierte und da Öl der Ansaugluft zugeführt wurde - aber warum nur alle 2-3 Wochen? Egal ob kalt oder warm?

Ich würde die Reparaturen durchführen (lassen) aber ungern eben auch auf Verdacht tauschen - bitte um eure Vorschläge!

P.S.: nachdem der Qualm (vorübergehend) mal vorbei war und bevor ich den Motor abstellte, schaute ich mir nochmals den Verbrauch an und der war mit 0,7 l/h bei eingeschalteten Verbrauchern doch ziemlich niedrig - normalerweise bei mir 1,1-1,3. Vielleicht hilft dieses Detail am Rande ja weiter ... bin schon verzweifelt.