

Zwei Löcher im Motorblock

Beitrag von „Basti46120“ vom 16. Oktober 2021 um 21:57

Servus,

Also diese Arbeit hatte ich auch schon mal bei meinem. Es war die Dichtung defekt für den Ölkühler. Dieser wird aber mit dem Kühlmittel gekühlt, also wenn bei deinem Dichtung zum Kühlmittel undicht war, dann steht in dem V alles drinnen, bei mir stand halt Öl drinnen.

Nun zu der Sache mit dem Silikon - ich würde mal behaupten, dass das nicht dort hingehört, denn warum sollte man Löcher bohren, um sie dann wieder zu verschließen? Das würde keinen Sinn ergeben ...