

Geräusch beim Wechsel in den 3. Gang

Beitrag von „pe7e“ vom 12. Oktober 2021 um 19:25

Hallo und Willkommen im Forum,

einen Getriebeölwechsel kann ich dir bei diesem Schaltproblem empfehlen. Die Stellglieder im Getriebe benötigen einen gewissen Öldruck welcher sich mit der Drehzahl aufbaut. Wenn das Öl verschlissen ist, dann zeigt sich das u.a. an dem von dir beschriebenen Verhalten. Das Gleiche solltest du dann auch feststellen können, wenn das Fahrzeug langsam ausrollt. Dann sollte ein Ruck beim Schaltvorgang spürbar sein.

Zum Thema Tankbelüftung: es gibt Tankdeckel welche die Belüftung übernehmen. Die bekommt man für einen schmalen Taler, damit sollte das Thema passé sein.

Zum Thema Schiebedach: ich selbst habe mit verschiedenen Schmierstoffen die Pflege des Schiebedachs probiert. Ich bin davon ausgegangen, dass PTFE Spray funktioniert. Leider ist dem nicht so. Von VW gibt es ein spezielles Gleitmittel welches unbedingt auf die Dichtungen drauf muss. Die mechanischen Teile (Gleitschienen etc.) kann man mit PTFE Spray behandeln.

Zum Thema Hill Holder: den kann man deaktivieren - bei meinem Facelift drücke ich hierzu einfach erneut auf das Lösen der Handbremse.

Zum Thema Abrollgeräusch: Die Luftfeder rollt nicht ab. Prüfe alle Fahrwerksteile - Buchsen etc. Dann findest du die Ursache.

Gruß Peter