

# Wechsel Keilrippenriemen 4.2 TDI

Beitrag von „steven4.2“ vom 27. September 2021 um 13:53

[Zitat von SwissT](#)

Hallo Steven

Das Ding ist hydraulisch gedämpft, das bedeutet langsam und gleichmässig Druck geben, dann geht der Spanner zurück ohne dass die Schraube sich löst.

Wenn du zu viel Druck in zu kurzer Zeit gibst, ist der hydraulische Gegendruck zu gross und die Schraube löst sich.

LG

Hi,

danke für Deine Antwort, werde es mal probieren.

Allerdings sehe ich auf den ersten Blick nur eine Feder, keinen hydraulischen Dämpfer. Werde aber später mal genauer einen Blick drauf werfen.

Gruß

Steven