

# Wechsel Keilrippenriemen 4.2 TDI

**Beitrag von „SwissT“ vom 27. September 2021 um 11:30**

Hallo Steven

Das Ding ist hydraulisch gedämpft, das bedeutet langsam und gleichmässig Druck geben, dann geht der Spanner zurück ohne dass die Schraube sich löst.

Wenn du zu viel Druck in zu kurzer Zeit gibst, ist der hydraulische Gegendruck zu gross und die Schraube löst sich.

LG