

Soundupdate für das RNS 850, durch sep. Audio-Endstufe

Beitrag von „Vaunek“ vom 19. September 2021 um 11:25

Moin, habe heute doch schon den Einbau erneut durchgeführt, diesmal habe ich etwas über 2 Stunden gebraucht. Der passende Power Abzweig der zur Batterie geht hat die meiste Zeit gefressen. Der Zugang zum Pluspol war ganz schön aufwendig. Man braucht einen Vielzahn M10 um die Sitzschienen zu lösen damit man den Sitz nach hinten an die Rückbank klappen kann. Dann noch eine Sichtbare T20 Schraube von einer Lüftungsdüse lösen und man kann den Teppich hochklappen. Die Batterie jedoch ist unter einem Deckel, der mit 4 per Hand zu öffnenden Schnappverschlüssen versehen ist. Es ist so teilweise so wenig Platz, das man mit den Händen kaum rankommt um diese zu öffnen. Also wenn man nicht so kleine Frauenarzt Hände hat wie ich, weiß ich nicht wie das gehen soll :). Vielleicht habe ich auch etwas übersehen, was es leichter gemacht hätte? Das Pluskabel unsichtbar bis in den Kofferraum zu verlegen war kinderleicht. Einfach unter die Verkleidung an der Seite drücken ohne dies Entfernen zu müssen. Hab es so gelegt, das die 20A Sicherung von dem Kabel unter dem Sitz zu fühlen und wechseln ist. Hinten wo die Verkleidung gelöst wird um die Kabel mit dem Quadlock am Radio anzustecken, ist unten ein Masse Pol von mehreren Kabeln, dort habe ich jetzt meine Masse auch mit draufgeschraubt. Paar Kabelbinder und alles schaut ordentlich aus.

Erstmal funktioniert es wieder alles.

Nun warte ich noch auf den Termin zum Einbau für die Türlautsprecher.