

DPF mit Additiv?

Beitrag von „owolter“ vom 4. März 2005 um 13:58

Zitat von Fat Frank

Hai,

habe letztens im Fernsehen einen Testbericht über DPF gesehen. Die mit additiv sind genausogut wie die ohne gewesen. Von daher ist die Technik offensichtlich bei beiden Systemen ausgereift. Welchem man den Vorzug geben würde ist wohl eher eine Frage des persönlichen Geschmacks.

Würde mir wohl ein System ohne Additiv wünschen, da es läuft und läuft und läuft und nicht aufgefüllt werden muß. Aber letztendlich egal.

Gruß

Frank

wie oben geschrieben ist es nicht eine frage des geschmacks, sondern der gegebenheiten im fahrzeug.

vw hatte die meinung vertreten, dass man zur erfüllung von EU4 keinen dpf benötigt (was auch richtig so ist). da die öffentlichkeit voll auf den dpf-zug aufgesprungen ist, mußte man ihn jetzt nachträglich (ohne den ganzen rohbau zu ändern und große kosten zu verursachen) in das fahrzeug bekommen. dadurch war anscheinend nur ein motorferner dpf möglich. dafür benötigt man entweder ein additivsystem oder eine zusätzliche möglichkeit zur temperaturerhöhung (z.b. beheizen oder zusätzliches einspritzsystem vor dem dpf)