

Basteleien am Touareg 7L V6 TDI

Beitrag von „florian112“ vom 17. September 2021 um 20:21

Falls jemand einen Touareg 7l 3.0 mit vollem Terrain Tech-Paket, Unterfahrschutz und AT-Reifen sucht....meiner wird bald zum Verkauf stehen 😞

Bremsen und Servopumpe sind mittlerweile neu.

Fuhrpark wird nun komplett umgestellt.

Der KAT, der Touareg und der Kofferranhänger kommen weg.

Für den Alltag (Weg zur Technikerschule, 15km einfach) soll dann ein Suzuki Jimny her.

Für die Rallyes kommt dann ein Mercedes Sprinter 519 CDI 4x4 her, welcher als Wohnmobil ausgebaut wird, und fürs Gelände ein Nissan Patrol Y60, welcher dann am Sprinter auf einem Anhänger befördert wird.

So kann man bequem anreisen, bequem schlafen, es mit dem Patrol im Gelände krachen lassen und dann wieder bequem nach Hause gondeln. Wenn man den Patrol im Gelände wegwirft....egal...auf den Anhänger damit und zuhause reparieren.

Dieses im Gelände rumgegurke mit dem Alltagsfahrzeug ist einfach nichts, wie man bei dem Vorfall mit der Servopumpe gesehen hat. Wäre der Simmerring komplett flöten gegangen, wäre die Kiste erstmal gestanden und der AVD hätte seinen Einsatz gehabt.

Zwar ist der Touareg ein geiles Auto für Ab und zu mal Gelände, aber einfach nicht das richtige den regelmäßigen Einsatz.

Ich bin mindestens einmal im Monat für mehrere Tage in ziemlich heftigem Gelände unterwegs, das teilweise mit hoher Geschwindigkeit und das macht sich langsam am Material bemerkbar.

Die Gummibuchsen der Querlenker sahen beim Kauf super gut aus, mittlerweile fangen sie an sich aufzulösen. Die Koppelstangen der Luftfederung sind ausgeschlagen und bereits einmal ersetzt.

Das Auto ist für diesen Zweck einfach nicht gemacht.