

Der Touareg ist krank !

Beitrag von „Heinz“ vom 4. März 2005 um 13:32

Hallo zusammen,

ich will keinem zu nahe treten. Und jeder Fehler ist ärgerlich und sollte nicht sein. Aber das ganze hat nichts mit der Assoziation VIEL GELD = VOLKSWAGEN = BESONDERS UNVERSCHÄMT zu tun. Es ist völlig egal, ob 60K Euro oder 10K Euro oder 100K Euro ausgegeben werden und es ist auch völlig egal, ob da Volkswagen, BMW oder KIA drauf steht. Gut, BMW Fahrer sind gerne bereit für weniger Auto mehr Geld zu bezahlen, aber das ist eine andere Geschichte...

Nüchtern betrachtet gibt man einen Betrag X aus und muss überlegen, ob einem der Betrag für die Leistung angemessen erscheint. Wenn das nicht der Fall ist, weil da Volkswagen auf dem Produkt drauf steht, dann hat man das falsche Auto gekauft. Das war meine Aussage. Nicht mehr und nicht weniger.

Jetzt nochmal zu den Problemen: Ein Forum sammelt offensichtlich immer die Negativen Aspekte. Wie aber owolter sagte, sind es bezogen auf die Anzahl der Verkäufe immer noch eine verschwindend geringe Menge. Wenn man unterstellt, dass alle Nicht-Forum Teilnehmer keine Probleme haben, wäre das sogar als Erfolgsstatistik zu werten. Was wahrscheinlich nicht der Fall ist. Aber ich glaube nicht, dass der Touareg besonders viele Probleme im Vergleich zu anderen hat. Ist natürlich immer noch nicht schön bzw. sogar mehr als ärgerlich für die Betroffenen, aber man sollte hier nicht den Eindruck entstehen lassen, dass es sich beim Touareg um eine katastrophale Gurke handelt. Auch im Forum gibt es nach meinem Empfinden eine überwiegende Mehrheit, welche ein Fahrzeug ohne Probleme hat. Nur kann man ja nicht alle zwei Tage einen neuen Thread aufmachen mit dem Thema: Ich hatte heute keine Probleme mit meiner PDC... oder so.

Noch ein paar Worte zur Elektronik: Das kommt ja nicht zwangsweise vom Hersteller sondern vom Kunden. Wenn ein Hersteller morgen z.B. ein Y2A-System erfindet und als Neuheit preist, dann will die Vielzahl der Kunden (die den Unfug in der Autobild als unabdingbare Neuheit lesen) ab übermorgen das gleiche System bei jedem anderen Hersteller haben. Der Markt gibt inzwischen einen Takt vor, welcher von den Herstellern kaum noch bewältigt werden kann. Bestes Beispiel gerade auch hier ist die Diskussion um einen Nachfolger für den Touareg. Das Fahrzeug ist noch nicht solange auf dem Markt, aber es gibt Leute, die wollen partout schon über den Nachfolger (z.B. Touareg II) diskutieren. Irgendwann gibt es einen computeranimierten sogenannten Erbkönig (natürlich auch wieder in Autobild) und ab dann wird das alte Modell nicht mehr gekauft. Man will ja nichts veraltetes bestellen.

So, jetzt habe ich mich genügend geärgert. Bleibt nur noch der Wunsch, dass allen Touareg-Besitzern mit Problemen schnell und unbürokratisch geholfen wird.

gruß
Heinz