

V6 TDI qualmt sporadisch

Beitrag von „Basti46120“ vom 13. September 2021 um 09:00

Also danke mal für eure raschen Antworten!

Also die Laufleistung liegt bei 347.000 km, also liegt Goka ziemlich nah dran.

Anzumerken ist auch noch, dass der Fehlerspeicher leer ist. Aber vielleicht ist der Sensor defekt, liefert aber noch Werte innerhalb des Referenzbereichs. (Ähnliches Problem hatte ich auch mal beim Sensor Anluftsaugkanal für Klimaanlage. Zeigte immer 2,0 Grad und sorgte dafür, dass der Kompressor nie in Betrieb ging.)

Notlauf ist noch nie der Fall gewesen.

Gestern zB hatte es wieder gequalmt - da war der Endtopf sehr heiß und alles sprach für (versuchte) Regeneration.

Heute qualmte wieder 0 - da war nach der Fahrt der Endtopf auch fast schon lauwarm.

Zum Fahrprofil - vielleicht nicht uninteressant - fahre jeden Tag 100 km.

Der Verbrauch ist sehr moderat (heute zB 9,4 L/100 km laut BC.

Also alleine wegen dem Verbrauch würde ich mir nicht denken, dass da was Gröberes ist.

Wie lernt man den Differenzdrucksensor an?

Danke,

Liebe Grüße