

# Basteleien am Touareg 7L V6 TDI

Beitrag von „florian112“ vom 13. September 2021 um 08:40

So wieder zurück von der Ultra4 King of Poland.

Leider entschied sich der Turbolader im Touareg zwei Tage vor Abreise den Dienst mit einer stark bläulichen Rauchwolke zu quittieren.

Also am gleichen Tag noch einen Turbolader von BTS (Borg-Warner) via Nachtexpress bestellt (scheinbar einer der letzten verfügbaren in Deutschland, alle anderen waren im Rückstand und nicht lieferbar) und am Abend vor der Abreise bis 23 Uhr eingebaut.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Dazu gab es gleich einen Öl- und Luftfilterwechsel.

Um den neuen Turbo zu schonen ging es dann gemütlich nach Polen zu einem wie immer mega coolen Offroad Wochenende in der Orga der Ultra4 King of Poland.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Touareg schlug sich wieder wacker bis auf Samstag Abend.... 😞

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Nur mal kurz die Strecke in einer Sektion umbauen war der Plan.

Beim wühlen gab es dann ein kurzes "pfff" ähnlich wie das platzen eines Schlauches und einen Ausfall der Servounterstützung. Ok, vorsichtig auf eine gerade Fläche rangiert und Servo-Behälter geprüft. Ja...ist leer...beim Blick Richtung Riementrieb dann die Überraschung....alles voller Servo-Öl.

Ok mist....also Funk ins Orga-Camp....bitte ATF-Öl in die Sektion 2....nachgefüllt, und gefühlvoll wieder zurück ins Camp.

Dort den Schaden begutachtet und festgestellt dass es den Simmering der Servopumpe zerlegt hat. 🚗

Samstag-Nacht/Sonntag mitten in der polnischen Pampa eine Servopumpe für einen Touareg aufzutreiben fiel aus.

Zum Glück waren wir aber auf einer Motorsportveranstaltung. Getriebe- und Fahrwerksspezialisten der Profi-Teams waren zu Hauf vor Ort, aber keiner hatte einen passenden Simmerring dabei.

Mist...da hilft also nur nachfüllen und tropfen lassen.

Also von einem Team ca. 2l ATF-Öl geschenkt bekommen für die Heimfahrt. (Währung = Bier).

Ja so ging es dann letzte Nacht die ca. 500km nach Hause mit einem Stopp alle 50km zum auffüllen des Servo-Behälters.

Motorraum, Unterboden und Anhänger komplett Ölversaut, aber egal...hauptsache zuhause.

Parallel zu diesen Zeilen ist bereits die neue Servopumpe bestellt. Diese sollte heute Mittag ankommen. Einbau heute Nachmittag, sodass ich morgen beim ersten Schultag in der Technikerschule nicht gleich am ersten Tag mit einer tropfenden Karre auf dem Parkplatz stehe und bei offener Haube erstmal Öl nachfüllen muss 🙄🤔😁