

V6 TDI qualmt sporadisch

Beitrag von „Goka“ vom 13. September 2021 um 07:34

Hallo Basti,

ich fahre den Nachfolgemotor CAS. Die sind dem BKS ja in der Abgasnachbehandlung sehr ähnlich.

Der Aschewert ist nur ein Rechenwert. Bei mir war es so, dass 0,25 bei einem km Stand von etwa 250tkm auftrat. Daraus würde dein Aschewert für ca. 360tkm stehen.

Ist das so?

Nachdem ich für die Beseitigung eines Notlaufes die "Lernwerte DPF" zurücksetzen musste, ist der jetzt immer bei Null (!?).

Die Regeneration ist bei meinem (320tkm) auch immer noch bei nach ca. 1500km Strecke, wobei die "berechnete Russbelastung" deutlich höher ist als die "gemessene".

Der Differenzdruck DPF ist bei meinen nie Null. Die Sensoren für Diffdruck gehen gern kaputt, habe auch schon gewechselt.

Schau doch mal nach der "Russbelastung, gemessen" und " berechnet".

Anm.: Habe noch nie bemerkt, dass er bei der Regeneration qualmt und stinkt.

Gruss Volker