

# Verteilergetriebe 7l BKS, Lager selber wechselbar?

Beitrag von „bizkit“ vom 6. September 2021 um 16:40

Hallo zusammen,

mich hat es aktuell wieder erwischt, der Touareg macht Probleme.

Das Mittellager der Kardanwelle hat sich relativ schnell verabschiedet. Ich hab das mit dem blauen Silikonring repariert. Die Vibrationen waren dadurch deutlich weniger, besonders beim beschleunigen.

Leider nur immer noch nicht ganz weg.

Mir ist gestern auf der Hebebühne aufgefallen, dass der vordere Ausgang aus dem Verteilergetriebe axiales Spiel hat, der Hintere ist fest, ebenso alle anderen Übergänge zum Diff, hinten und vorne.

Das VTG vibriert auch in der Frequenz wenn ich den Wagen auf der Bühne laufen lasse wie ich die Vibrationen im Fahrzeug beim Fahren spüre.

Jetzt ist die Frage was tun.....ich denke mal dass das Getriebe hin ist.

Gebrauchtes Austauschgetriebe wäre mein erster Gedanke in diesem Fall.

Natürlich auch das Getriebe zu reparieren wenn machbar.....

Nur welches, es gibt da ja einige Kennbuchstaben.

Mein Touareg ist ein 3Liter V6 tdi 165kw aus 2005.

Auf dem VTG steht:

0AD.341.010.S 04.11.2004

485GTM048918NVG 4762

ist GTM der Kennbuchstabe?

Das würde doch dann zu einem 4,9 Liter TDI gehören??

Der Kennbuchstabe meines Automatikgetriebes ist GVJ

Was hat das mit der Halslänge von 127,4mm auf sich?

Vielleicht kann mir jemand von euch ein paar Tips geben 😊

Viele Grüße

Marco