

# Der Touareg ist krank !

**Beitrag von „owolter“ vom 4. März 2005 um 11:04**

[QUOTE=julischa]

ich würde nicht auf das Niveau von Auto-Bild setzen, aber auch die ganzen seriösen Auto-Tester, sofern es solche noch gibt, sollten anstatt Neuwagen probefahren lieber mal Statistiken über Pannen nach Abholung berichten innerhalb der ersten 1000 km berichten

sie brauchen eigentlich nur die Foren zu lesen und daraus eine Statistik erstellen, vielleicht werden die Hersteller dann mal wach

[QUOTE]

ich denke das ist für eine autozeitung fast unmöglich.

in foren wird nur über probleme berichtet. es setzt sich im allgemeinen keiner hin und schreibt einfach das er keine probleme hat.

wenn man die anzahl der ausgelieferten fahrzeuge den hier genannten fahrzeugen mit problemen gegenüberstellt, dann kommt man sicher auf sehr niedrige x,xx%.

das ist für die xx natürlich absolut unbefriedigend und darf auch bei diesen nicht sein.

die hersteller selbst wissen natürlich wie es mit ihrem produkt aussieht. in der gewährleistung/garantie muß der händler das ja melden. anschließend aber nicht mehr.

und ich gebe Heinz recht. bei anderen herstellern ist es sicher nicht viel anders. es kommt nicht auf den preis des autos an. die technik ist bei einem 20T€ auto nicht groß anders als bei einem 60T€ auto.