

# Basteleien am Touareg 7L V6 TDI

Beitrag von „florian112“ vom 9. August 2021 um 21:13

Außer im Winter (hierfür werden Winterreifen angeschafft), sind die Reifen auch im Alltag immer auf dem Auto.

Es sind BF Goodrich All Terrain T/A KO2 Reifen.

- Die Haftung bei trockener Straße ist vergleichbar mit normalen Straßenreifen. Bei Nässe sollte man etwas gemütlicher fahren und gerade bei Aquaplaning auf der Autobahn kommt man schneller ins Schwimmen als mit anderen Reifen.

- An die Lautstärke muss man sich gewöhnen, im ersten Moment klingt es wie ein brummendes Lager am Differential.

- Beim Thema Abnutzung gibt es keinen Unterschied zu normalen Reifen.

- Kraftstoffverbrauch verändert sich zum schlechteren. Mit etwa 1l mehr sollte man rechnen.

Alles in allem absolut erträglich und auch auf Langstrecken keineswegs nervig.

Wo wir grad beim Thema Reifen sind, als Tipp für alle die eine ähnliche Rad/Reifen Kombination im Gelände fahren: Aufpassen beim Luft ablassen. Unter 1,5-1,6bar sollte man nicht gehen.

Ich habe es mit 1,2 bar probiert und mir hat es in einem Hohlweg Steinchen zwischen Felge und Reifen gedrückt wodurch es einen schleichenden Luftverlust gab. Die Steinchen musste ich dann recht aufwändig wieder herauspopeln. (Auto angehoben, Luft aus den Reifen lassen, Wulst mit Montiereisen wegdrücken, Steinchen rauspopeln, Luft wieder rein, usw.)