

R5 TDI, ganz plötzlich heftige startschwierigkeiten

Beitrag von „larsb“ vom 9. August 2021 um 08:11

Hi,

SSP sagt mir jetzt nix, finde ich auch nichts zu. Also ich denke schon das ich ein gutes Verständnis von Motoren habe, ich bin aber halt kein Schrauber sondern Informatiker. Alle bisherigen defekte an dem Auto waren eher elektrischer natur, tachobeleuchtung, airbags, licht, uvw. das hab ich alles hinbekommen, aber mechanische dinge schrecken mich ab. War der erste Ventildeckel den ich abgenommen habe.

Ferndiagnose ist ja immer haarig, hab schon extra videos gemacht damits ein bisschen deutlicher wird. Der qualm stinkt übel nach öl/diesel. Ich sag immer wie verbranntes Gummi.

Ich bin gefühlt auch immer bei den PDEs, der Vorbesitzer hat mir versichert das eine PDE Brücke drin ist was leider nicht so ist. Also hat er da ggf. schon dran rumgefummelt. Wenn ich den selbstgebastelten Luftfilter sehe, weis ich über seine bastelqualitäten ja bescheid...

Ich hab Youtube Videos gesehen wo jemand anstatt der Brücke die PDEs mit 2k Kleber einsetzt um Geld zu sparen...

Also als nächstes PDEs ziehen? Gucken wie die und die dichtungen aussehen? Versuchen in die Brennräume zu schauen?

Bin für jede anregung dankbar...

MFG Lars