

R5 TDI, ganz plötzlich heftige startschwierigkeiten

Beitrag von „larsb“ vom 8. August 2021 um 17:12

Hi, co test hab ich mal bestellt, das Kühlwasser sieht 1A sauber aus, am Motoröldeckel ist auch nichts auffälliges dran. Der qualm ist nach bewertung durch diverse Nasen kein Wasser sondern doch Öl/Sprit- Qualm...

Ich habe einige curiositäten vom Vorbesitzer gefunden... Echt erschreckend, da hat z.b. jemand aus 2 falschen Luftfiltern versuch einen zu bauen und da reinzufummeln.

Ich habe auch testweise die agr stillgelegt und auch vom Wasserkreislauf getrennt. Das Startproblem ist so bei jedem 3-4 start präsent, da braucht er dann so 10s. Er mülmt so extrem, das ich definitiv nicht damit fahren kann.

Block und Kopfdichtung ausschliessen wäre schön, mal schaun was der co test ergibt.

Aber was könnte es noch sein? Wenn ich das Startproblem aussen vor liesse würde ich sagen Turbolader, aber mit dem Startproblem was gleichzeitig auftrat? Doch mal die PDEs ziehen? Können die sowas verursachen? Das dort z.b. Diesel neben der Dichtung her in den Brennraum gedrückt wird?

MFG Lars