

R5 TDI, ganz plötzlich heftige startschwierigkeiten

Beitrag von „Derrick“ vom 8. August 2021 um 09:20

Hallo,

wegen Verdacht auf Kopfdichtung- oder Zylinderkopfschaden würde ich noch prüfen ob Kohlenmonoxid (CO) ins Kühlwasser gedrückt wird.

Indikator-Sets gibt es für ganz kleines Geld bei den üblichen Online-Versandhäusern (Ebay, Amazon, etc.).

Damit lässt sich zumindest ausschließen ob Abgas ins Kühlwasser gelangt.

Wenn Du kein CO im Kühlwasser feststellen kannst, kein Öl im Kühlwasserbehälter schwimmen siehst und auch das Motoröl nicht emulgiert ist, kannst Du die Kopfdichtung, Kopf und Block eigentlich schon ausschließen...

Gruß Stefan