

R5 TDI, ganz plötzlich heftige startschwierigkeiten

Beitrag von „larsb“ vom 5. August 2021 um 21:27

Zu AGR testweise stilllegen fiel mir nix besseres ein als es einmal auszubauen, auszukippen, wieder einzubauen und dann nicht wieder an den Wasserkreislauf anzuschliessen. Hab die beiden Schläuche mit 22er kupferrohr verbunden. Müllt wie gehabt. Dann dürfte ja darüber kein Wasser eindringen können oder? Ist der AGR Kühler damit schon ausgeschlossen oder kann ich da noch mehr testen? Wie deaktiviere ich das sonst testweise am einfachsten? Unterdruckschluch von der Dose am AGR Ventil abmachen?