

# R5 TDI, ganz plötzlich heftige startschwierigkeiten

Beitrag von „larsb“ vom 5. August 2021 um 21:24

Ja ich weis das das mit Ferndiagnose immer haarig ist. Die Hoffnung ist das jemand anhaltspunkte hat was bei diesem Motor meist so Sache ist.

Eine Randinfo noch, es ist kein Druck im Motorölkreis also ich kann den Öldeckel auflegen und er bleibt liegen.

Das Motoröl stinkt als wenns nur noch Diesel wär, das ist schon nach 2tkm so. Die PDEs hab ich mich nicht getraut auszubauen, hatte nur den Deckel ab und nach rissen gesucht. Ist sehr sauber alles, wie gewaschen, kann keine Risse erkennen und hab lange gesucht.

Tja, der Geruch der mülmwolke ist schwierig zu identifizieren. Mein erster gedanke war eher stinkt nach Diesel, nicht süsslich eigentlich. Wills heut abend nicht nochmal testen, die ganze Siedlung stinkt schon. Auf der Druckseite des turbos steht auch öl in den Rohren bis oben zum agr Ventil. Also steht nicht voll aber steht in den Kanten wenn man einen schlauch abmacht. Das war aber schon vor jahren immer so und da hat er nicht so gequalmt.

MFG