

R5 TDI, ganz plötzlich heftige startschwierigkeiten

Beitrag von „Horsti“ vom 5. August 2021 um 21:01

Ferndiagnose ist immer schwierig.....

Wie riecht es denn, wenn Du Deinen Rüssel in die Qualmwolke steckst? Heftig nach Diesel, oder eher süßlich nach Kühlflüssigkeit?

Wenn Du schon den Kühlwasserkreislauf in Verdacht hast, dann drück den doch mal ab. Im kalten und im warmen Zustand. Und dabei auch mal die Zylinder von innen angucken....z.B. mim' Endoskop. Vielleicht erkennst Du dort schon eine Tropfsteinhöhle, oder blankgewaschene Laufflächen/Kolben.