

Softwareprobleme Innovision Tourag III

Beitrag von „coala“ vom 5. August 2021 um 18:54

[Zitat von hoki](#)

[...] Die Karten sind nach wie vor mind. 2 Jahre alt, ACC kann nun die Geschwindigkeit nach der "erkannten geschwindigkeit" einstellen [...] Schon mal auf der Autobahn mit 130 auf ACC gefahren wenn der aufgrund der Karte annimmt, daß jetzt nur noch 100 zulässig sind (was seit 3 Jahren nicht mehr stimmt) und erlebt, wie der Hintermann einem fast reinbrettert, weil ACC die Bremse reinhaut? [...]

Sorry, aber beim Lesen deiner Zeilen kann ich mich des Eindrucks nicht erwehren, dass du eine etwas eigenartige Wahrnehmung zu haben scheinst.

Weder sind die Karten "mind. 2 Jahre alt", das ist definitiv völlig unzutreffend (oder du bist nicht in der Lage oder Willens die kostenlosen Updates durchzuführen), noch verzögert das Fahrzeug beim Wirksamwerden einer neuen, niedrigeren Geschwindigkeitsbeschränkung auch nur annähernd so stark, dass ein "Hintermann fast reinbrettert" 🙄.

Und scheinbar hast du mit jedem Fahrzeug, dessen Kartendaten und auch dem jeweiligen Autohaus gewisse Probleme. Die (völlig logische und einzig sinnvolle, da eben legale) Systematik in Sachen Geschwindigkeitsbeschränkungen a la Kartendaten vs. Verkehrszeichenerkennung, die ich in einem anderem Thema schon ausführlich beschrieben habe, die scheinst du nicht wirklich zu begreifen, sondern da ganz spezielle Vorstellungen zu haben, welche dir aber kein Hersteller erfüllen wird.

Grüße

Robert