

Softwareprobleme Innovision Tourag III

Beitrag von „hoki“ vom 5. August 2021 um 18:41

2017 hatte ich noch gar keinen T3. Das war noch ein T2 von einem anderen Autohaus. Aufgrund dieser Erfahrungen, daß die Navi-Daten schlecht sind und VW auch keine Anstalten macht, Fehler zu beheben, hatte ich vor dem Kauf des T3 extra nachgefragt, ob die Karten / ACC jetzt aktueller sind. Was vom neuen AH bestätigt wurde. Und die Karten hätten keine Dominanz mehr über die Schilderererkennung. VW habe da einiges an der Software verbessert. Tja, und genau das ist nun doch nicht der Fall. Die Karten sind nach wie vor mind. 2 Jahre alt, ACC kann nun die Geschwindigkeit nach der "erkannten geschwindigkeit" einstellen (was so nicht stimmt) und vor allem ist VW nach wie vor so arrogant, daß man gemeldete Fehler auch nach 1 Jahr nicht behebt, ja nicht mal reagiert sondern sich in Schweigen hüllt. Schon mal auf der Autobahn mit 130 auf ACC gefahren wenn der aufgrund der Karte annimmt, daß jetzt nur noch 100 zulässig sind (was seit 3 Jahren nicht mehr stimmt) und erlebt, wie der Hintermann einem fast reinbrettert, weil ACC die Bremse reinhaut? Das ist schon gefährlich und keine Kleinigkeit mehr. Wir sind vom Modell T2 zu T3 ca. 7 Jahre weiter bei den Assistenten auf dem Weg zum teilautonomen Fahren - das wird VW mit den Karten und der Software nie hinbekommen.