

# DPF mit Additiv?

Beitrag von „owolter“ vom 4. März 2005 um 07:47

Zitat von mike

So passt dann auch zum Handbuch. Danke für die Infos. Gibts auch ne Erklärung, warum der V10 das braucht?

ich denke mal bauraum

die dpf's müssen zum regenerieren auf temperatur gebracht werden. wenn der jetzige bauraum keinen motornahen verbau erlaubt, könnte die regenerationstemperatur des dpf's durch die nacheinspritzung eventuell nicht erreicht werden. man kann durch das additiv die zur regeneration notwendige temperatur senken.

wenn man sich den motorraum des v10 mal ansieht, bekommt man ja fast keine hand mehr irgendwo dazwischen geschoben.

ich gehe aber davon aus, dass man das additiv in nächster zukunft durch andere technik ersetzen wird.