

# R5 TDI, ganz plötzlich heftige startschwierigkeiten

Beitrag von „larsb“ vom 4. August 2021 um 08:29

Hallo,

ganz so einfach scheint dann leider doch nicht gewesen zu sein. Wenn ich anstelle des Relais die Pumpe manuell starte startet er besser, es gluckert und blubbert auch ein paar Sekunden lang im Tank. Mit dem Relais wird die Pumpe wohl nur direkt zum Start gestartet und dann springt er nicht oder zumindest schlecht an.

Zusätzlich zum Startproblem habe ich eine extreme Qualmbildung und eine undichte Schelle zum AGR Kühler offenbart, das sich viel Flüssigkeit im Abgasstrang befindet.

<https://youtube.com/shorts/y69LQuE6zSM?feature=share>

Riecht als wenn es sich um Diesel oder Motoröl handelt. Fahren tut er aber ganz gut, der Motor läuft über das gesamte Drehzahlband rund.

Die Suppe im Abgasstrang wird beim Fahren weniger und er hört auf zu qualmen, aber im Standgas und auch im Stop and Go baut sich das wieder auf.

Was gäbe es was ich noch einfach checken bzw. machen kann? Groß investieren wollte ich nicht mehr, das könnte jetzt das Todesurteil für den T sein. Wäre aber ärgerlich wenn es nur eine Kleinigkeit ist...

MFG Lars