

Kupplung und Zuheizer

Beitrag von „Archi“ vom 4. März 2005 um 07:41

Nach 1 Jahr Zufriedenheit mit meinem R5 fuhr ich am Do. in die Werkstatt, da ich fand, dass das Schalten vom 1. in den 2. Gang etwas hakelig war. Zudem mußte ich im Winter feststellen, dass bei ausgeschaltetem Motor und eingeschalteter Restwärmefunktion nicht nur Wärme sondern auch Dieselgeruch ins Auto kamen. Ich dachte, es handle sich um Kleinigkeiten. Nun wird in meinem Wagen eine komplett neue Kupplung eingebaut (Aussage: "die Gänge werden nicht richtig getrennt (???)") und es wird ein neuer Zuheizer eingebaut, da dort der "Softwarestand nicht auf dem neusten Stand ist"- verstehen kann ich das nicht, aber da es ja Garantie ist, muss ich es wohl auch nicht verstehen. Als Leihwagen habe ich einen Phaeton bekommen- ich möchte aber das Sitzgefühl in meinem R5 (hoffentlich) nicht lange missen!!!