

# Probleme mit dem Luftfahrwerk beim Touareg I

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 3. August 2021 um 20:33

Gute Abend Nicole

Den Kompressor solltest Du eigentlich hören können, wenn Du an der Beifahrertür stehst.

Vielleicht hier mal nach den Sicherungen schauen. Eine ist ja unterm Sitz, evtl hat sich die verabschiedet, nachdem der Kompressor erst heiss und dann fest gelaufen ist.

Wenn bei VW die Luftfeder gewechselt wurde, gehe ich mal davon aus, die haben nach den Niveausensoren geguckt?!

Steht er denn links und rechts gleichmässig tief? Und das schon vor dem Luftfederwechsel? Und stand er denn nach dem Wechsel in der Werkstatt mal gerade?

Ich könnte mir auch vorstellen, dass die Herrschaften das Fahrwerk nicht neu eingestellt haben.

Hast Du denn die Möglichkeit das Auto auszulesen bzw. auslesen zu lassen?

Viel Erfolg und schöne Grüße