

Entkoppelbare Stabilisatoren gegen Herkömmliche tauschen möglich?

Beitrag von „pe7e“ vom 3. August 2021 um 07:27

Hi,

da dur nur von Undichtigkeiten berichtest hast: den entkoppelbaren Stabi kann man sicher ein paar neue Dichtungen und neues Öl verpassen, dann wird er wieder eine Weile halten. Im Übrigen gewinnt man damit "nur" 6 cm mehr Verschränkungsfähigkeit. Wenn es genau auf diese 6 cm ankommt, bewegt man sich extrem im Grenzbereich. Für solche Fahrten (vermutlich Offroadpark) kann man auch einfach die starren Stabis ausbauen um die 6 cm zu gewinnen. Ich persönlich würde aber den Aufwand scheuen. Dann lieber bessere Reifen oder ein [LIFT Kit](#) ...

Gruß Peter