

Schlagen am Hinterachsdifferenzial

Beitrag von „pe7e“ vom 25. Juli 2021 um 10:01

[Zitat von MaddinLFC](#)

...Ich kann nur eines sagen:

Wenn der Stellmotor rausgebaut wird, dann ist es weg.

Wenn der Stellmotor im Getriebe steckt, aber das Kabel abgesteckt wird, ist das Problem weg. Deswegen dachte ich jetzt an einen elektrischen Fehler.

Achja und das komische ist außerdem, wenn ich die Hinterachssperre mit dem Wählschalter einlege, dann ist es auch weg....

Hallo Martin,

damit hast du die Suche doch schon gut eingegrenzt.

Ich würde die Ruhespannung am Anschluss des Stellmotors prüfen. Weiterhin würde ich den Stellmotor im ausgebauten Zustand mal anschließen und schauen ob er ausfährt wenn das Fahrzeug an ist. Normalerweise sollte er in der Grundstellung (also eingefahren verharren). Weiterhin ist zu prüfen ob der Motor mit der korrekten Dichtung eingebaut ist. Das ganze geht nämlich recht eng zu. Ansonsten würde ich mal nach der Kardanwelle schauen - steht die vielleicht unter Spannung weil sie falsch eingebaut wurde ..?

Gruß Peter