

Schlagen am Hinterachsdifferenzial

Beitrag von „Goka“ vom 24. Juli 2021 um 08:17

Hallo Martin,

danke erst mal für die gute Problembeschreibung, denke schon eine Weile drüber nach.

Macht es einen Unterschied ob der Schalter auf Onroad oder Offroad high steht?

Hintergrund: Es is ja irgendwo programmiert wann die Sperre eingreifen soll. Möglicher weise ist das ABS oder die Radsensoren im kleinen Signalbereich (kleiner Lenkeinschlag) ungenau oder gestört und gibt Signal obwohl nicht gebraucht.

Gruss Volker