

# Diesel Partikelfilter - Frage

**Beitrag von „steven4.2“ vom 13. Juli 2021 um 13:38**

Als ergänzende Frage dazu:

Weiß jemand was genau der Notlauf bewirkt?

Spürbar ist für mich der Leistungsverlust, aber gibt es durch den Notlauf selbst etwas, was dem Motor auf Dauer schadet?

Die Ursache des Notlaufs scheint ja „bloß“ der defekte Drucksensor zu sein, der meines Wissens nach nur für das Erkennen der Notwendigkeit einer Regeneration benötigt wird.

Ich habe 1.200km Rückfahrt aus dem Urlaub vor mir und wenn's doof läuft, muss ich davon wohl einen Teil des Weges im Notlauf fahren.

Soweit ich das verstehe sollte das aber außer für meine Nerven kein Problem sein. Ich würde natürlich regelmäßig schauen, ob es einen Folgefehler gibt und ob die Regeneration denn angestoßen wurde, sodass der DPF sich nicht zusetzt.

Sieht das jemand anders?

Möchte den Fehler erst in Deutschland wieder wie oben beschrieben beheben.

Gruß

Steven