

Weiches Luftfahrwerk

Beitrag von „coala“ vom 7. Juli 2021 um 09:17

[Zitat von donadi](#)

[...] Im Grunde regelt das System permanent unter Auswertung der Radbeschleunigungs und Karosseriebeschleunigungssensoren. Es könnte auch durchaus sein, dass einer der Datenzulieferer quatsch meldet, und das Auswirkung auf die Kennlinie hat. [...]

Das wäre denkbar, diese Werte im Fahrbetrieb zu beobachten hatte ich ja schon in einem älteren Beitrag angeregt. Verdächtig ist halt, dass nach Abziehen der el. Steckverbinder an den Dämpfern immer noch eine unzureichende Dämpfungswirkung vorliegt. Das dürfte in keinem Fall sein, die gefühlte Dämpfung geht da bei intakten Stoßdämpfern eher in Richtung Einstellung "Sport" am Drehsteller. Daher der Verdacht, dass einer oder mehrere Stoßdämpfer hinüber sind, zumal das Ziehen der zuständigen Sicherung = identischer Effekt laut den Angaben gemäß Angaben des Betroffenen noch eine signifikante Auswirkung hatte, die nun scheinbar kaum mehr gegeben ist.

Aber ja, schwierig aus der Ferne...

Grüße

Robert