

Weiches Luftfahrwerk

Beitrag von „Franks“ vom 6. Juli 2021 um 16:24

[Zitat von KUBI80](#)

Es kam schleichend ... habe immer mehr gemerkt das es immer mehr und häufiger nachschwingt dann war er auf Sport genauso weich wie auf auto und Comfort.

Ich wage mal zu behaupten, dass man bei regelmäßiger Nutzung des Autos den Verschleiß der Dämpfer nicht merkt. Wenn man hier einen Unterschied spürt – und vor allem, wenn es mal „gut“ und mal „schlecht“ ist – dann ist das eher ein Problem mit der Ansteuerung als mit den Dämpfern selbst.

Und verschlissene Dämpfer lassen sich nicht temporär durch das Ziehen einer Sicherung reanimieren.

Hast du denn die Möglichkeit, mal einen anderen Touareg zum Vergleich zu fahren? Oder lass mal einen anderen erfahrenen Fahrer dein Auto fahren....

Gruß

frank