

Weiches Luftfahrwerk

Beitrag von „KUBI80“ vom 6. Juli 2021 um 15:54

[Zitat von pe7e](#)

Hi,

schließe mich Robert an.

Ich würde trotzdem mal die Stecker an den Dämpfern lösen und schauen wie er sich dann verhält. Im Normalfall müsste er dann fast so hart wie in "Sport" sein. Zum Probieren reicht es wenn du die an der Hinterachse löst - die sind gut zugänglich.

Gruß Peter

Moin habe gerade mal die Stecker von den Dämpfern hinten abgezogen es ist schwer zu sagen denke aber das er ohne Stecker etwas straffer war so das er nicht ganz so extrem nach schwingt