

Luftfahrwerk und Hebebühne

Beitrag von „coala“ vom 5. Juli 2021 um 18:43

Servus,

beim Touareg passiert da überhaupt nichts, wenn vorher technisch alles in Ordnung war. Für das Fahrzeug ist das nichts anderes, als wenn es im Gelände mit dem Unterboden aufsetzt und die Räder dann nach einigem Wühlen letztlich faktisch in der Luft hängen. Es wird einfach der Druck in den Luftbälgen reduziert um das Sollniveau wieder herzustellen. Das gelingt natürlich nicht. Kaputt geht aber nichts, für solche Situationen ist das Fahrwerk ausgelegt.

Andere Fahrzeuge aus dem Pkw-Bereich können allerdings zum Teil allergisch reagieren, diese Aussage bezieht sich daher speziell auf den Touareg und soll keinen verleiten es z.B. mit einem Audi A8 auszuprobieren.

Grüße

Robert