

# Weiches Luftfahrwerk

Beitrag von „coala“ vom 5. Juli 2021 um 18:36

Der Wankausgleich ist beim 7L ja kein aktives System (so wie beim CR), sondern besteht lediglich aus modifizierter Regelsoftware für die Stoßdämpfer, sowie steiferen Stabis. Hier ist auch keine größere Fehleranfälligkeit gegeben (oder eine andere) als beim normalen Luftfeder-Fahrwerk.

Ich halte es eher für unwahrscheinlich, dass das Steuergerät für die LuFe und CDC einen Fehler in der Richtung aufweist, dass die Höhenregelung funktioniert, es keinerlei Fehlermeldung gibt, jedoch eine Abweichung in Richtung Dämpfung extrem zu weich vorliegt. Die drei Kennfelder sind fest hinterlegt, da verändert sich nicht einfach was dran.

Leitungsunterbrechungen und Kurzschlüsse bezüglich der Ansteuerventile der Dämpfer würden erkannt und ein Fehlercode abgespeichert. Insofern bleibt da noch u.a. Dämpfer defekt durch Verschleiß, wie schon geschrieben Probleme mit einem Beschleunigungsgeber, oder jemand hat an der Codierung des Stg. herumgespielt.

Deine Aussage [...] *Es kam schleichend ... habe immer mehr gemerkt das es immer mehr und häufiger nachschwingt dann war er auf Sport genauso weich wie auf auto und Comfort. [...]* spricht für mich allerdings am ehesten nach einer Verschleißerscheinung der Dämpfer an der (Hinterachse?).

Grüße

Robert